

Hoja de Pre-Diagnóstico

Este formulario está diseñado como una ayuda en el registro de la información de referencia del vehículo (marca, modelo, kilometraje, etc) y la información del diagnóstico preliminar (síntomas) del vehículo antes de recuperar los códigos. Esta información cuando se utiliza junto con los códigos recuperados, puede ser beneficioso para diagnosticar la causa del mal funcionamiento, en particular para los problemas "intermitentes" que se producen sólo bajo condiciones específicas de operación.

NOMBRE		MARCA	
FECHA		MODELO	
VIN*		MOTOR	
AÑO		KILOMETRAJE	

* VIN: Número de identificación del vehículo, que se encuentra en la base del parabrisas en una placa metálica o en la zona de cierre de la puerta del conductor (por favor, consulte el manual del propietario del vehículo).

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

ENLISTE TODAS LAS REPARACIONES REALIZADAS EN LOS ULTIMOS 6 MESES

¿CUÁNDO EMPEZO A NOTAR EL(LOS) PROBLEMA(S)?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Apenas | <input type="checkbox"/> Iniciando el Mes Pasado |
| <input type="checkbox"/> Iniciando la Semana Pasada | <input type="checkbox"/> Otro |

¿CUÁNDO OCURRE(N) EL/LOS PROBLEMA(S)?

- | | |
|---------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Mañana | <input type="checkbox"/> Tarde |
| <input type="checkbox"/> Noche | <input type="checkbox"/> Cualquier Hora |

¿EN QUE CONDICIONES DE CLIMA OCURRE(N) EL (LOS) PROBLEMAS?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 0 – 13°C (32° – 55°F) | <input type="checkbox"/> Por Encima de 13°C (55°F) |
| <input type="checkbox"/> Bajo Cero (32° F / 0°C) | |

¿EN QUE CONDICIONES DE MANEJO OCURRE(N) EL (LOS) PROBLEMAS?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Corto - Menos de 3 Kilómetros | <input type="checkbox"/> Con los Faros Encendidos |
| <input type="checkbox"/> 3 - 16 Kilómetros | <input type="checkbox"/> Durante la Aceleración |

- Más de 16 Kilómetros
- Para y Continua
- Durante una Vuelta
- Durante el Frenado
- Durante el Cambio de Velocidades
- Con el Aire Acondicionado Funcionando

- Más en Conducción de Bajada
- Más en Conducción de Subida
- Más en Conducción a Nivel
- Más en Conducción en Caminos con Curvas
- Más en Conducción en Caminos Difíciles

TEMPERATURA DEL MOTOR CUANDO SURGE EL PROBLEMA

- Frío
- Tibio
- Caliente

HÁBITOS DE MANEJO

- Mayormente en la Ciudad
- Carretera
- Maneja Menos de 16 Kilómetros
- Maneja entre 16 y 80 Kilómetros por Día
- Maneja Más de 80 Kilómetros por Día

PROBLEMAS DE ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

- No Hay Síntomas
- No da marcha
- Da Marcha, Pero No Arranca
- Arranca, Pero Toma Mucho Tiempo

¿EL MOTOR SE APAGA O SE AHOGA?

- No Hay Síntomas
- Justo Después de Iniciar
- Cuando Hace el Cambio de Velocidad
- Durante un Manejo a Velocidad Constante
- Justo Cuando Se Detiene el Vehículo
- Cuando Esta en Ralentí
- Durante la Aceleración
- Cuando se Estaciona el Vehículo

CONDICIONES DE RALENTÍ

- No Hay Síntomas
- Es Muy Lento Todo el Tiempo
- Es Muy Rápido Todo el Tiempo
- A Veces es Muy Rápido o Muy Lento
- Es Disparejo o Irregular

CONDICIONES DE MANEJO

- No Hay Síntomas
- Funciona Irregularmente
- Carece de Potencia
- Tirones o Jalones
- Mala Economía del Combustible
- Titubea/Tropezamiento en Aceleración
- Backfires
- Misfires o Se Desconecta
- El Motor Golpetea o Sonajea
- Sobretensiones
- Autoencendido

Problemas de Transmisión Automática (Si Aplica)

- | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> | No Hay Síntomas | <input type="checkbox"/> | El vehículo no se mueve |
| <input type="checkbox"/> | Cambio Demasiado Temprano o Demasiado Tarde | <input type="checkbox"/> | Tirones o Jalones |
| <input type="checkbox"/> | Cambios de Velocidad Incorrectos | | |

Luz del Check Engine/ Luz de Advertencia del Tablero

- | | | | |
|--------------------------|------------------|--------------------------|----------------|
| <input type="checkbox"/> | Prendida a Veces | <input type="checkbox"/> | Nunca Prendida |
| <input type="checkbox"/> | Prendida Siempre | | |

GASOLINA UTILIZADA

- | | | | |
|--------------------------|-----------|--------------------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> | Octano 87 | <input type="checkbox"/> | Octano 91 |
| <input type="checkbox"/> | Octano 89 | <input type="checkbox"/> | Mas de Octano 91 |

OLOR PECULIAR

- | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|
| <input type="checkbox"/> | Caliente | <input type="checkbox"/> | Gasolina |
| <input type="checkbox"/> | Sulfuro (Huevo Podrido) | <input type="checkbox"/> | Aceite Quemado |
| <input type="checkbox"/> | Plástico Quemado | <input type="checkbox"/> | Electrico |

RUIDOS EXTRAÑOS

- | | | | |
|--------------------------|------------|--------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | Cascabeleo | <input type="checkbox"/> | Chillido |
| <input type="checkbox"/> | Golpeteo | <input type="checkbox"/> | Otro |