

# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN KIT DE TACÓMETRO

## 1 ANTES DE EMPEZAR

**NOTA:** Este tacómetro está diseñado para uso en motores de 4, 6 y 8 cilindros equipados con distribuidor y con tierra negativa de 12 voltios (-). No está diseñado para uso en sistemas eléctricos de terminal positivo (+), en motores de dos ciclos, ni en aplicaciones aeronáuticas o marinas. No se recomienda su instalación en sistemas de ignición sin distribuidor (Distributorless Ignition Systems (DIS)).

1. Antes de la instalación, lea las instrucciones en su totalidad.
2. Instale el tacómetro solamente cuando el motor esté frío y la ignición esté apagada.
3. Verifique que tenga todas las herramientas, materiales y piezas que necesita.
4. Consulte el manual de servicio del vehículo para ver la ubicación del puerto de señal para el tacómetro.

5. Desconecte el cable negativo (-) de la batería antes de instalar el tacómetro.

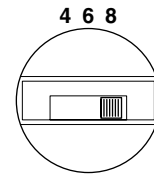
**NOTA:** Puede ser necesario reprogramar la radio, el reloj, etc. después de reconectar la batería.

6. Asegúrese de que el lugar de montaje no impida la visibilidad o interfiera con la conducción de vehículo. Vea también si hay cables o componentes en el lugar de instalación, antes de taladrar.
7. Cuando conecte los cables eléctricos, instale terminales y haga empalmes según sea necesario. SIEMPRE aisle los empalmes con cinta aislante para uso eléctrico o con una tubería de envoltura adaptable.
8. Siga todos los procedimientos de seguridad necesarios para protegerse.

## 2 AJUSTE DE CILINDROS DEL MOTOR

El tacómetro está diseñado sólo para uso con motores de 4, 6 y 8 cilindros.

El interruptor de selección de cilindros en la parte trasera del tacómetro debe ajustarse antes de la instalación. Use el dedo o un pequeño destornillador para deslizar el interruptor de selección de cilindros a la posición adecuada, 4, 6 u 8.

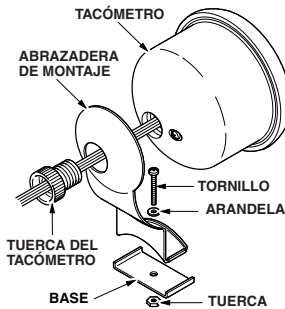


## 3 MONTAJE DEL TACÓMETRO

**NOTA:** Verifique que el tacómetro sea eléctricamente compatible con su vehículo ANTES de hacer agujeros o montar permanentemente la unidad. Conecte e tacómetro temporalmente según los diagramas de cableado del paso 4. Si el tacómetro funciona correctamente, proceda a la instalación permanente.

Para la instalación en el panel del instrumentos, o debajo del panel o en la columna de dirección.

1. Determine el lugar de montaje e instale la abrazadera de montaje:

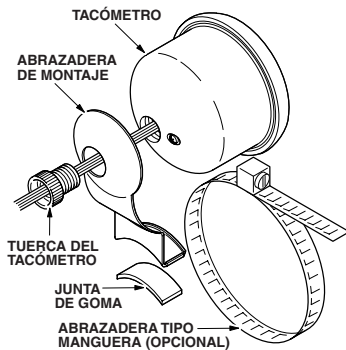


**MONTAJE EN EL PANEL DE INSTRUMENTOS**

Para el montaje en el panel o debajo del panel, taladre un agujero de 3/16" en el panel de instrumentos. Instale la base y la abrazadera de montaje y asegúrelos al panel por medio del tornillo, arandela y tuerca.

Para el montaje en la columna de dirección, use la abrazadera grande tipo manguera (opcional) y la junta de goma provista.

2. Haga pasar los alambres conductores del tacómetro a través de la abrazadera de montaje y la tuerca del tacómetro.



**MONTAJE EN LA COLUMNA DE DIRECCIÓN**

3. Haga las conexiones necesarias al tacómetro (vea el paso 4).

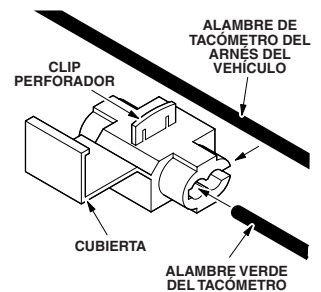
4. Instale el tacómetro en la abrazadera de montaje y asegúrelo con la correspondiente tuerca.

## 4 CONEXIÓN DEL TACÓMETRO

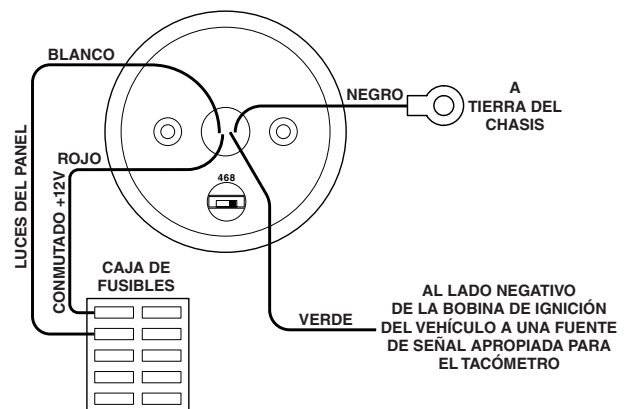
### CONECTOR DE EMPALMES

Si es necesario, use un conector de empalmes (provisto) para conectar los alambres del tacómetro al arnés de cables del vehículo.

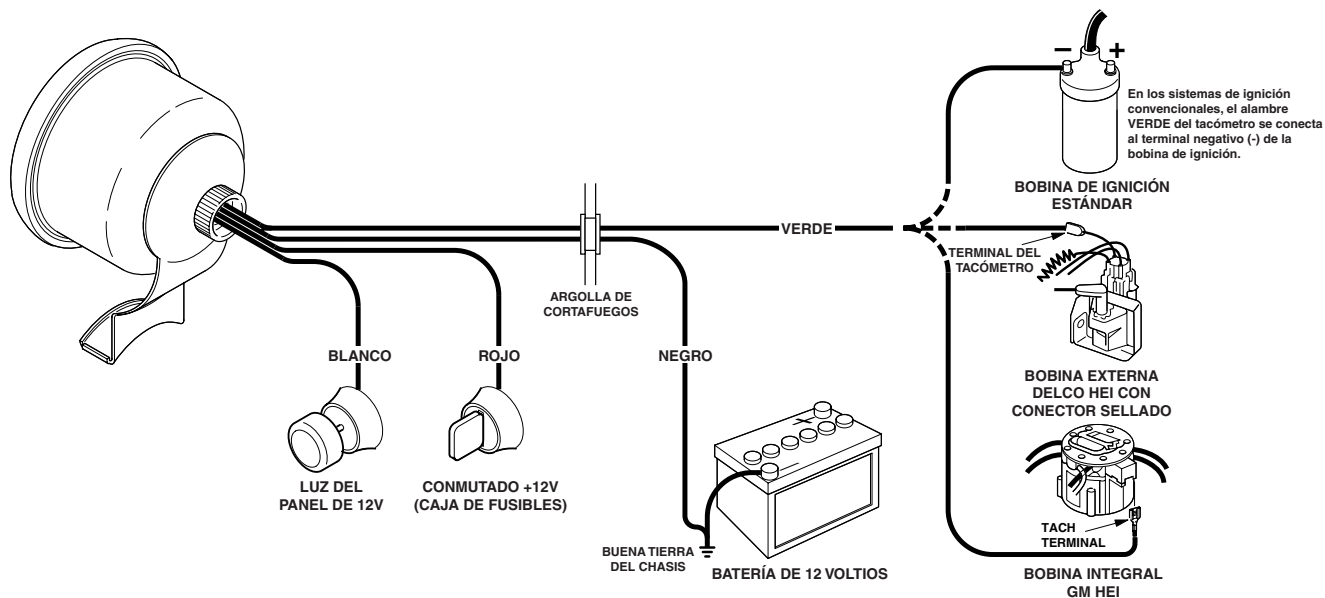
Inserte el tacómetro y los cables del vehículo tal como se indica en la figura, presione sobre el clip perforador para perforar los cables, y después cierre y enganche la cubierta del conector de empalmes.



1. Determine la ruta para los cables conductores del tacómetro. Use una argolla cortafuegos, o taladre un agujero de 3/8" a través del cortafuegos para hacer pasar los conductores. Instale una argolla de goma (provista) en el agujero o envuélvala en cinta eléctrica, para proteger los conductores contra el roce u otros daños.



## 4 CONEXIÓN DEL TACÓMETRO (continuación)



**NOTA:** Los diagramas anteriores son ejemplos típicos de conexiones de cableado del tacómetro. Para aplicaciones que son diferentes de estos diagramas, o en casos en los que no se puede identificar el lado negativo de la bobina de ignición, consulte el manual de servicio del vehículo.

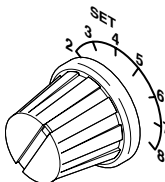
2. Instale y ajuste o suelde el conector terminal (provisto) en el alambre de tierra (NEGRO) del tacómetro.
3. Conecte el alambre de tierra del tacómetro (NEGRO) al terminal negativo (-) de la batería o a una buena tierra del chasis.
4. Conecte el alambre de corriente del tacómetro (ROJO) a un circuito conmutado de +12 V en la caja de fusibles, o empálmelo a un alambre apropiado del arnés del vehículo que tenga corriente **SOLAMENTE** cuando la llave de encendido está en la posición activa ON (RUN).
5. Conecte el alambre de luz (BLANCO) del tacómetro al circuito de luces de panel de instrumentos en la caja de fusibles, o empálmelo a un alambre apropiado del arnés conectado al circuito de luces del panel.
6. Conecte el alambre de señal (VERDE) del tacómetro al lado **negativo (-)** de la bobina de ignición o a una fuente adecuada de señal de tacómetro del vehículo (en la mayoría de los sistemas de ignición con distribuidor, la fuente de señal apropiada es el lado negativo de la bobina de ignición.)

**IMPORTANTE:** Las bobinas de ignición varían en forma, tamaño y ubicación en el compartimiento del motor. Consulte SIEMPRE el manual de servicio del vehículo para identificar correctamente el lado negativo de la bobina de ignición, y asegure la conexión correcta del alambre de conexión a la bobina de ignición del tacómetro (VERDE).

7. Asegure los alambres conductores a lo largo de su ruta para evitar que se dañen debido a los bordes cortantes, piezas móviles o componentes calientes del motor.
8. Encienda la ignición. **NO ARRANQUE EL MOTOR.** El puntero del tacómetro debe girar al mínimo o "0" cuando se enciende la ignición.
9. Arranque y haga funcionar el motor. Suba las revoluciones del motor varias veces y verifique los cambios de indicación del tacómetro al aumentar y disminuir las RPM. Verifique que el puntero del tacómetro funcione de manera suave y uniforme.

## 5 OPERACIÓN DE LA LUZ DE MARCHAS (solo para tacómetros con Luz de Marchas)

La Luz de Marchas (Shift Light) puede usarse para proveer una indicación visual de "Línea Roja" de motor (máxima velocidad segura del motor) o máximas RPM de torque del motor (para la máxima potencia al cambiar de marcha). La operación de la Luz de Marchas está controlada por la perilla SET ubicada en el lado inferior izquierdo del tacómetro.



Haga girar la perilla SET hasta el valor de RPM deseado del motor. Cuando el tacómetro llegue al punto fijado, la Luz de Marchas se iluminará.

La Luz de Marchas permanecerá encendida hasta que las RPM del motor caiga por debajo del punto fijado.

Shift-Light



## GARANTÍA LIMITADA Y PROCEDIMIENTOS PARA OBTENER SERVICIO

El fabricante garantiza al comprador original que esta unidad está exenta de defectos en materiales y mano de obra por un período de un (1) año a partir de la fecha de compra original. Si la unidad falla en un período de un (1) año, se reemplazará o se reparará, a opción del Fabricante, sin cargo adicional alguno, cuando se devuelva con porte prepago al Centro de Servicio Técnico acompañada del comprobante de pago. El recibo de compra puede usarse para este propósito. La mano de obra no tiene cobertura en virtud de esta garantía.

Todas las partes de repuesto, sean nuevas o reconstruidas, asumirán como su período de garantía sólo el plazo restante de esta garantía. Esta garantía no cubre daños causados por uso indebido, accidental, abusivo, o si el producto fue modificado o reparado por alguien ajeno al Centro de Servicio Técnico del Fabricante. Los daños consecuentes o incidentes no son recuperables en virtud de esta garantía. Algunos estados no permiten la exclusión o la limitación de los daños incidentes o consecuentes, así que la limitación o exclusión anterior quizá no aplique a su caso.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted quizá pueda tener otros derechos, los cuales varían de estado a estado. No permite copiar ni duplicar porción alguna de esta garantía sin el consentimiento expreso y escrito del Fabricante.

### Asistencia técnica y Servicio de garantía

Los productos que requieran servicio deberán devolverse de la manera siguiente:

1. Llame al Centro Servicio Técnico para obtener un Número de Referencia de Devolución.
2. Embale cuidadosamente el producto para evitar daños durante el envío.
3. Incluya su nombre, el remitente y un teléfono disponible en horas hábiles.
4. Adjunte una copia del recibo de compra fechado.
5. Describa el problema.
6. Envíe el producto con porte pagado a: Technical Service Center, 17352 Von Karman Ave, Irvine, CA 92614 U.S.A.

Para recibir Asistencia técnica y/o Servicio de garantía, sírvase dirigirse a:  
Teléfono: EE.UU. y Canadá 1-800-544-4124; (6 de la mañana a 6 de la tarde, hora del Pacífico, siete días a la semana), otros países: 714-241-6805 (E.U.A.);  
Fax 714-432-3979 (E.U.A.);  
Internet: [www.EQUUS.com](http://www.EQUUS.com);  
correo electrónico: [service@EQUUS.com](mailto:service@EQUUS.com)

Para garantía en México vea con distribuidor.